

TABBERT i offensiven

Tyske Tabbert satser stort i 2015, hvor en campingvognsserie genopstår, og tre andre har fået en gevaldig overhaling. Alle Tabbert's vogne kommer med GFK-tag



Sådan ser den helt nye Tabbert Vivaldi ud, efter at den har fået moderniseret sit eksteriør.

En nyopstået Rossini og helt nye og gennearbejdede Da Vinci-, Vivaldi- og Puccini-serier. Det er tyske Tabbert's udspil til sine campingvogne anno 2015, der har fået overskriften "Next generation". Alle vogne er udstyret med det robuste GFK-tag som standard.

– Det er dejligt, at man fra Tabbert-fabrikken side virkelig slår et slag for mærket, så vi kan få Tabbert på folks læber. Man har stort set lavet det hele om fra yderst til inderst, og fået nogle rigtig flotte og moderne vogne ud af det, sagde Kim Godballe, salgschef i Procamp, der står for importen af Tabbert i Danmark, da han præsenterede Tabbert for den danske campingpresse i begyndelsen af august.

Nyt eksteriør

Og chancerne for at få Tabbert på campisternes læber er steget ganske betragteligt efter præsentationen, der afslørede, at Tabbert har fået et nyt udvendigt udtryk med hvide sider, kombineret med en grå staffering, som tager sig enkel og klassisk ud.

Vognenes bagende er kraftigt inspireret af bilbranchen, både hvad angår lygter og reflekser.

Værd at notere er også, at AKS-slingrekobling og ATC er standard på alle serier. Dermed er sikkerheden højt prioriteret på samtlige Tabbert's vogne.

Indeni har Tabbert ramt et harmonisk og moderne udtryk i samspillet mellem møbler, gulve og hyndeinteriør.

Fem grundrids

Tabbert Rossini genopstår i fem grundrids, alle 2,30 meter i bredden. Mindst er enkeltsejngsvognen, Rossini 450E, mens den største variant er 540 E.

I forbindelse med præsentationen i Lunderskov var Rossini 480 TD udstillet. Den har fransk dobbeltseng og toilet i front, køkken med meget store skuffer centralt og rundsiddegruppe bag. Vognen har et mørkt og dekorativt gulv, et harmonisk interiør, og koster 159.500 kr. i standardudgaven, som har en aksel på 1.500 kg og en lasteevne på 200 kg.